





Figura 3. Vista en que se observa la orientación de las mangueras y abrazaderas.

3. Dependiendo de la aplicación final, mangueras y abrazaderas adicionales serán instaladas como se nota en la figura 3.



Figura 4. Vista mostrando el ensamble del soporte de montaje y herraje asociado

4. Ensamble la abrazadera de montaje usando el tornillo, tuerca y rondana de presión que se suministran, según se muestra en la Figura 4. La ubicación de montaje en el vehículo varía según la aplicación.

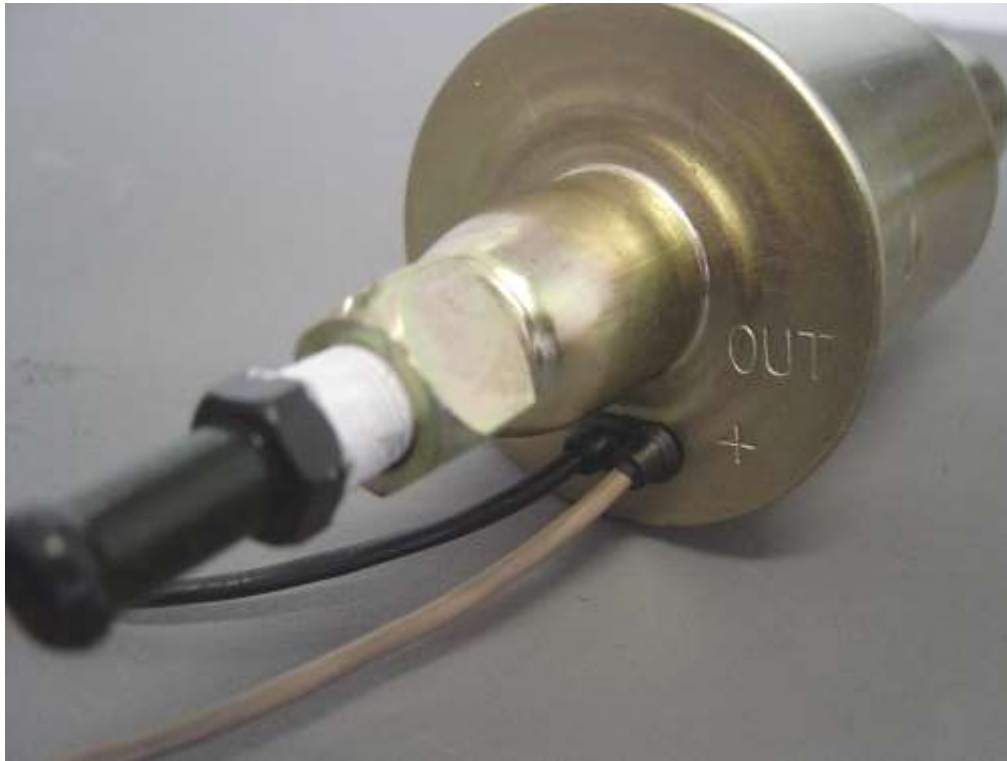


Figura 5. Vista mostrando la polaridad de los cables y la salida de la bomba.

5. Conecte el cable blanco al Positivo (+) 6V (8011) or 12V(8012, 8016) ignición fuente conmutada con un mínimo de calificación de 10 amperes. Conecte el cable negro a tierra del chasis. Vea figura 5.

## ***NOTAS TÉCNICAS:***

1. Esta unidad no es recomendada para aplicaciones marinas.
2. Filtro transparente de alta capacidad incluido en el kit.
3. La unidad debe montarse lejos de cualquier fuente de calor excesivo, tal como el múltiple de escape y el mofle.
4. La unidad debe montarse en posición horizontal.
5. Monte la Bomba lo mas cerca posible al tanque de gasolina, utilizando las lineas de gasolina existentes.
6. La Bomba debe ser montada lo mas cercano que sea posible al nivel del fondo del tanque.  
Si este montaje no es posible, ***la bomba jamás debe instalarse mas de 24 pulgadas por encima de la parte superior del tanque de gasolina.***
7. Recomendamos el uso de un interruptor de presión de aceite cuando instale esta unidad. Este interruptor debe ser instalado en la linea de corriente y es con el fin de remover corriente de la bomba en el caso de ocurrir una pérdida de presion de aceite.
8. Siempre use el filtro nuevo que se provee cuando reemplace la bomba. En caso de no usar el filtro provisto, invalidará la garantía.

## Assembly Diagrams:

